

**CARPORT WATTOIT MONO PENTE
ÉPICÉA THERMO-CHAUFFÉ
2 PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES 1 kWc
POTEAUX SECTION 88 x 88 MM**

FORESTA
Transformez votre vie de jardin

RÉFÉRENCE : WT1823TH



Visuels non contractuels

DIMENSIONS

- **Hors tout** : 1,91 x 2,43 m = 4,64 m² (surface du toit)
- **Au sol** : 1,82 x 2,33 m = 4,24 m² (surface pour la mairie)
- **Hauteur** : 2,43 m maximum / 1,84 m passage
- **Pente de toit** : 13°

CARACTÉRISTIQUES

- **Structure** : 4 poteaux et sablières contrecollé en Épicéa thermo-chauffé 88 x 88 mm. Poteaux livrés avec platines métalliques à fixer au sol dur. Pignon 92 x 42 mm.
- **Couverture** : 2 panneaux photovoltaïques DMEGC Solar 485 à 500W, rendement max 22,6%. Micro-onduleur APS_EZ1
- **Couleur** : Bois brut, naturel
- **Fournisseur** : FORESTA
- **Garantie** : 10 ans pour le bois contre l'attaque d'insectes et pourrissement + 25 ans pour les panneaux photovoltaïques
- **Certifications** : bois PEFC, panneaux ISO 9001 et 50001

PRODUIT LIVRÉ

3701406704611



COLIS

- Palette (LxPxH) : 230 x 120 x 40 cm
- Poids : 155 kg

CONSEILS / MISE EN SERVICE

- A installer sur 4 plots en béton
- Traiter le bois et appliquer une lasure après montage (intérieur et extérieur)
- Plus résistant et durable. Procédé de traitement 100% naturel dans un four à 215°C. Une plus grande stabilité dimensionnelle des pièces de bois. Respect de l'environnement
- Carport 2 en 1 : production d'énergie renouvelable réduisant ainsi la facture d'électricité tout en protégeant votre véhicule
- Très belle finition (impression bois poncé) et peu d'entretien
- Sans aucune démarche administrative
- Certification PEFC

Les produit :



- Efficacité : toiture étanche avec les panneaux
- Solidité : panneau biverre les plus résistants du marché (5400 Pa)
- Rendement : gain de 15 à 20 % de production sur les carport grâce au panneau bi faciaux et sa fixation sans ombrage en sous face
- Performance : panneaux ventilés permettant de limiter les pertes par échauffement
- Hybride : onduleur hybride (Huawei) permettant l'ajout d'une batterie ultérieure

THT